

MANUEL D'INSTALLATION, ET D'UTILISATION DU CONTROLEUR MODELE 22808

Pour

- **BLS240 et BLS400**
- **Pour S575 et S1075**



MAGNUM™
SPREADERS

SYMBOLE DE VIGILANCE



CE SYMBOLE SIGNIFIE **ATTENTION!**
SOYEZ VIGILANT!
VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!
VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE COMPLÈTEMENT AVANT D'AGIR!

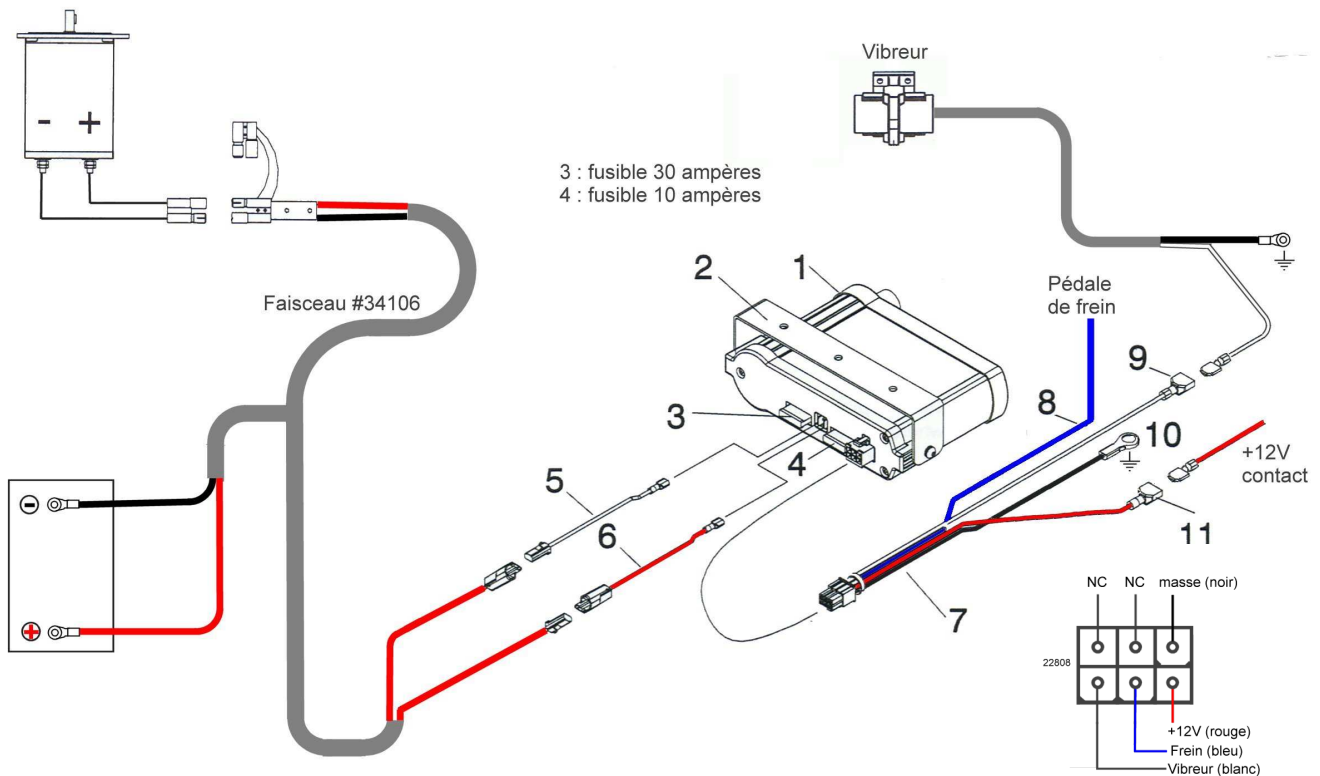
LES INSTALLATEURS D'ÉQUIPEMENT et LES OPÉRATEURS PRUDENTS :



COUPENT TOUS LES CIRCUITS D'ALIMENTATION AVANT D'EFFECTUER TOUTE RÉPARATION.

- SUIVEZ LES PROCÉDURES DE FONCTIONNEMENT RECOMMANDÉES.
 - MAINTENEZ L'ÉQUIPEMENT DANS UNE CONDITION DE FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE EN TOUT TEMPS.
 - IDENTIFIEZ ET ÉVITEZ LES RISQUES LORS DU FONCTIONNEMENT, DE LA RÉPARATION ET DE L'ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT.
-

1. Raccordement du contrôleur



Acheminez le faisceau électrique #34106 de l'arrière à l'avant du véhicule, la prise en caoutchouc moulée étant à l'arrière, côté épandeur. Évitez d'acheminer le fil le long du système d'échappement ou des pièces chaudes du moteur. Les fils peuvent fondre s'ils se trouvent à proximité d'une chaleur intense.

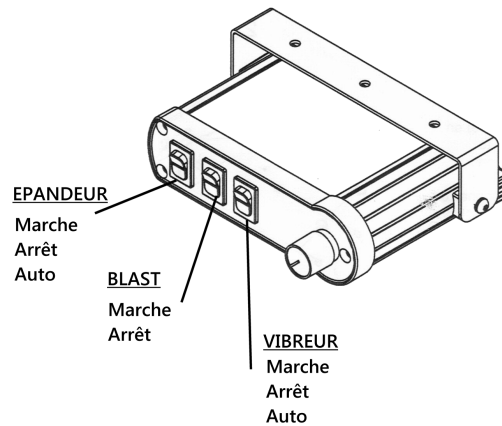
- 1.) Montez la prise en caoutchouc sous le pare-chocs arrière. Placez cette prise vers le centre du véhicule.
- 2.) Amenez l'autre extrémité du faisceau près de la batterie sans les raccorder : FIL ROUGE (+) positif, FIL NOIR (-) négatif.

Un branchement erroné endommageant le contrôleur n'est pas couvert par la garantie.

- Fixez le contrôleur à l'intérieur de la cabine
- Raccordez le faisceau repère 7 d'un côté à l'arrière du contrôleur et d'autre part:
 - Fil noir N° 10: à connecter à la masse.
Ce fil doit être connecté le premier sous peine de destruction potentielle du contrôleur
 - Fil bleu N° 8: à connecter au feu de stop pour avoir la fonction arrêt automatique
 - Fil blanc N°9: à connecter au vibreur
 - Fil rouge N°11: à connecter à un +12V coupé par la clé de contact : **OBLIGATOIRE**
- Raccordez le fil blanc N° 5 d'une part à l'arrière du contrôleur sur la borne marquée "Motor" et d'autre part au fil correspondant (+ moteur) dans le faisceau venant de l'épandeur
- Raccordez le fil rouge N° 6 d'une part à l'arrière du contrôleur sur la borne marquée "Battery" et d'autre part au fil correspondant (+ batterie) dans le faisceau venant de l'épandeur
- Après le montage, vérifiez que le commutateur électrique est bien en position d'arrêt.
- Enroulez l'excédant de fil et utilisez les attaches pour le fixer dans un endroit sur.
- Connectez la prise provenant du moteur de l'épandeur à la prise installée précédemment sous le pare-chocs arrière.
- Assurez-vous qu'aucun élément ou objet pourrait empêcher le fonctionnement correct de la vis sans fin et du plateau de distribution. Mettez le contrôleur en marche et vérifiez que l'épandeur fonctionne dans tous les modes. En observant le plateau de distribution (vu d'en haut, à l'arrière du véhicule) vérifiez qu'il tourne bien dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. L'unité peut maintenant être mise utilisée.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉPANDEUR

Pour mettre en marche l'épandeur, assurez-vous que le véhicule est en marche afin d'éviter que la batterie ne tombe à plat, puis actionnez le commutateur sur la position MARCHÉ. L'épandeur sera mis sous tension jusqu'à sa pleine puissance durant environ une seconde, puis reviendra à la vitesse réglée au cadran. Le commutateur de l'épandeur doit être ramené à la position ARRÊT avant d'arrêter le véhicule afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se vide.



L'épandeur est géré par un contrôleur avec fonctions évoluées disposant :

- D'un cadran lumineux
- D'un bouton rotatif commandant la vitesse de rotation du plateau de distribution.
- D'un interrupteur de mise sous tension de l'épandeur avec 3 positions:
 1. ON: lorsque l'interrupteur est basculé sur la position ON, l'épandeur fonctionne à pleine vitesse durant environ 1 seconde avant de revenir à la vitesse réglée sur le bouton rotatif. Le cadran est éclairé en vert
 2. OFF: lorsque l'interrupteur est basculé sur OFF, l'épandeur cesse de fonctionner, le cadran resté éclairé en blanc
 3. AUTO: lorsque l'interrupteur est basculé sur AUTO, l'éclairage du cadran devient mauve. Le fonctionnement est similaire à la position ON, toutefois dans ce mode si la pédale de frein est pressée pendant au moins 5 secondes, l'épandeur cesse de fonctionner et ne reprend son fonctionnement que lorsque la pédale est relâchée
- D'un interrupteur de contrôle de la fonction BLAST. Lorsque cet interrupteur est appuyé, le cadran s'illumine en bleu et l'épandeur passe automatiquement en vitesse maximale tant que l'interrupteur est appuyé
- D'un interrupteur de contrôle du vibreur avec 3 positions
 1. ON : provoque la mise en marche du vibreur et l'éclairage du cadran en pourpre. Le vibreur fonctionne tant que l'interrupteur est sur ON
 2. OFF : provoque l'arrêt du vibreur
 3. AUTO: provoque la mise en marche automatique du vibreur pendant une période de 10 secondes toutes les 60 secondes. L'écran est éclairé en pourpre.

Si une condition de surcharge intervient, l'épandeur s'arrête et l'écran est éclairé en rouge. Il sera nécessaire de remettre l'interrupteur principal sur OFF pour réinitialiser le contrôleur.

- D'un bouton rotatif qui contrôle la vitesse de rotation du moteur donc du plateau de distribution

Pour mettre en marche l'épandeur, assurez-vous que le véhicule est en marche afin d'éviter que la batterie ne tombe à plat, puis actionnez le commutateur sur la position MARCHÉ. L'épandeur sera mis sous tension jusqu'à sa pleine puissance durant environ une seconde, puis reviendra à la vitesse réglée au cadran. Le commutateur de l'épandeur doit être ramené à la position ARRÊT avant d'arrêter le véhicule afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se vide.